



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Тульской области

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 71.ТЦ.04.486.П.000006.01.09 от 14.01.2009 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что продукция:
Агрегат охлаждения воздуха АОВ-300

изготовленная в соответствии
ТУ 4863-001-07504301-2008 "Агрегат охлаждения воздуха АОВ-300"

СООТВЕТСТВУЕТ ~~(НЕ СООТВЕТСТВУЕТ)~~ санитарным правилам

(ненужное зачеркнуть, указать полное наименование государственных санитарно-эпидемиологических правил и нормативов):

СП 2.5.1337-03 "Санитарные правила эксплуатации метрополитенов", СанПиН 2.2.4.1191-03 "Электромагнитные поля в производственных условиях", СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки", СН 2.2.4/2.1.8.566-96 "Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий"

Организация-изготовитель

ФГУП "Государственное научно-производственное предприятие "Сплав", г. Тула, Щегловская засека, д.33 (Российская Федерация)

Получатель санитарно-эпидемиологического заключения

ФГУП "Государственное научно-производственное предприятие "Сплав", г. Тула, Щегловская засека, д.33 (Российская Федерация)

Основанием для признания продукции, соответствующей (не соответствующей) санитарным правилам, являются (перечислить рассмотренные протоколы исследований, наименование учреждения, проводившего исследования, другие рассмотренные документы):

Экспертное заключение № 25 от 12.01.09г. ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Тульской области", протоколы испытаний №№ 3278, 3279, 3280 от 16.12.08г. АИЛЦ ФГУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Тульской области", аттестат аккредитации № ГСЭН.RU.ЦОА.027, зарегистрирован в Государственном реестре № РОСС.RU.0001.510139 от 30.03.2006г.

№ 2351861

ГИГИЕНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦИИ

Вещества,
показатели (факторы)

Средний уровень звука в свободном звуковом поле 56 дБА
Корректированный уровень виброускорения, м/с:
ось Z, 0,01
ось Y, X, 0,04
Напряженность электрического поля на расстоянии 0,1 м от изделия 220
Напряженность магнитного поля на расстоянии 0,1 м от изделия < 1
Фильтрующий материал (композиционный материал для спец. техники)

Гигиенический
норматив
(СанПиН, МДУ, ПДК и др.)

75 дБА
0,56
0,4
не более 5000 В/м
не более 100 мкТл
санитарно-эпидемиологическое
заключение №
12.РЦ.03.544.П.000947.06.08 от
20.06.08г.

Область применения:

для охлаждения и фильтрации воздуха, подаваемого в кабину машиниста вагона метро

Необходимые условия использования, хранения, транспортировки и меры безопасности:

в соответствии с нормативно-технической документацией

Информация, наносимая на этикетку:

наименование, страна, фирма-производитель, назначение

Заключение действительно до
14.01.2014 г.

И.о. Главного государственного санитарного врача
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Бланк N 2351861

ГУП МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ СЛУЖБА
ЛАБОРАТОРИЯ МИКРОКЛИМАТА

ПРОТОКОЛ

замера производительности агрегата охлаждения воздуха
№ 18/3-08 от 10.12.2008 года

Расположение: в подвагонном пространстве

Зона обслуживания: кабина машиниста

Назначение установки: приток с охлаждением подаваемого воздуха

№ агрегата б/н

Сведения об оборудовании установки

	Тип, №	Производительность охлажденного воздуха, м ³ ч ⁻¹	Выход влажного воздуха, м ³ ч ⁻¹	Холодопроизводительность, кВт	Расход воды л ч ⁻¹
Проект	АОВ-300 ТУ 4863-001-07504301-2008	300÷350	100÷150	0,54÷1,1	0,6÷1,4
Факт	АОВ-300 ТУ 4863-001-07504301-2008	345	120	0,67	Не измерялся

Количество подаваемого (удаляемого) воздуха по обслуживаемым помещениям

№ точки замера	Наименование помещения	Количество воздуха, м ³ ч ⁻¹		Температура забираемого воздуха, °С	Температура подаваемого воздуха, °С	
		проект	факт		проект	факт
1	<i>кабина машиниста</i>	300÷350	330	21,1		17,1
2		300÷350	350	21,1		17,3
3		300÷350	355	21,1		17,2
средн.		300÷350	345	21,1		17,2

Средства измерения.

Анемометр НН 30А «Омега», термоанемометр Testo 405-V1

Заключение:

Агрегат охлаждения воздуха **АОВ-300** при испытании в условиях депо обеспечил технические параметры, указанные в его технических условиях ТУ 4863-001-07504301-2008.

Замеры произвели: Инженер


Начальник лаборатории



Веселов В.А.

С.А.Иванов

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник
Московского метрополитена

 Д. В. Гаев

ПРОТОКОЛ

Технического совещания по вопросу оборудования вагонов 81-717/714,
81-740/741 и модификаций системами охлаждения воздуха.

05.03.09г.

Присутствовали от:

ОАО «Метровагонмаш»
ООО «ЯУЗА-МОТОРС»
от метрополитена

Осеев В. В., Колесин А. Ю., Зайцев А. Н.
Анохин В. А., Шестопалов А. С.
Заковыркин И. М., Гривапш А. Д.

На совещании было подчёркнуто, что ОАО «Метровагонмаш» недостаточно уделяет внимание к техническим проблемам, возникающим на вагонах модели 81-740/741 и модификаций.

Служба подвижного состава доложила об окончании испытаний в электродепо «Калужское» системы охлаждения воздуха производства ООО «ЯУЗА-МОТОРС». Заслушали отчёт Службы подвижного состава об окончании испытаний салонных и кабинных кондиционеров производства фирмы «МЕРАК». ОАО «Метровагонмаш» доложил о готовности оборудования кабин вагонов модели 81-740.1 серийного производства кондиционерами производства фирмы «МЕРАК» и подтвердил готовность со второго полугодия текущего года выпуск вагонов модели 81-740.4/741.4.

Также ОАО «Метровагонмаш» отметил, что не единожды обращался к ООО «ЯУЗА-МОТОРС» по вопросу оборудования вагонов модели 81-717.6К и 81-717.6 системой охлаждения воздуха, но до сих пор ответ по данному вопросу получен не был.

На совещании были рассмотрены вопросы, связанные с проведением эксплуатационных испытаний вагонов модели 81-740.4/741.4.

РЕШЕНИЕ:

1. Службе подвижного состава, совместно с ООО «ЯУЗА-МОТОРС» и ОАО «Метровагонмаш» до 01.04.09г. провести заседание приёмочной комиссии по приёмки в эксплуатацию Агрегата охлаждения воздуха АОВ – 300 (ТУ 4863-001-07504301-2008).
2. ООО «ЯУЗА-МОТОРС» до 15.04.09г. дать предложения по оборудованию головных вагонов модели 81-717.6 кабинными системами охлаждения воздуха по согласованному техническому заданию ОАО «Метровагонмаш».
3. Службе подвижного состава до 01.04.09г. выделить ООО «ЯУЗА-МОТОРС» два вагона (один промежуточный, один головной модели 81-740/741) для

оборудования их водяной системой охлаждения применительно к салону вагонов.

4. ОАО «Метровагонмаш» с июня текущего года при проведении капитальных ремонтов вагонов модели 81-717 выпуска до 2000г., без аварийных трапов и не проходящих модернизацию под 81-717.6К, оборудовать системами охлаждения воздуха производства ООО «ЯУЗА-МОТОРС».
5. Службе подвижного состава до 23.03.09г. представить предложения по количеству вагонов для оборудования кабин вагонов модели 81-717, без аварийного трапа, системой охлаждения воздуха, производства ООО «ЯУЗА-МОТОРС», при производстве подъёмочного ремонта в объёме ТР-3. Данную работу производить при согласовании ООО «ЯУЗА-МОТОРС» цены, удовлетворяющей Московский метрополитен». ООО «ЯУЗА-МОТОРС» до 23.03.09г. дать предложения по цене на эту работу.
6. ООО «Метровагонмаш», совместно со Службой подвижного состава провести МВК-2 по вагонам модели 81-740.4/741.4 и ОАО «Метровагонмаш» доложить о готовности выпуска вышеуказанных вагонов со 2-й половины текущего года.
7. На совещании было принято решение об оборудовании вагонов модели 81-760 крышевыми кондиционерами моноблочного исполнения.
8. ООО «ЯУЗА-МОТОРС» до 02.04.09г. дать предложения по увеличению мощности Агрегата охлаждения воздуха АОВ – 300 (ТУ 4863-001-07504301-2008).
9. Контроль за исполнением решений совещания возложить на Первого заместителя начальника Службы подвижного состава – главного инженера Гривапша.

Заместитель начальника метрополитена –
Начальник Службы подвижного состава



И. М. Заковыркин